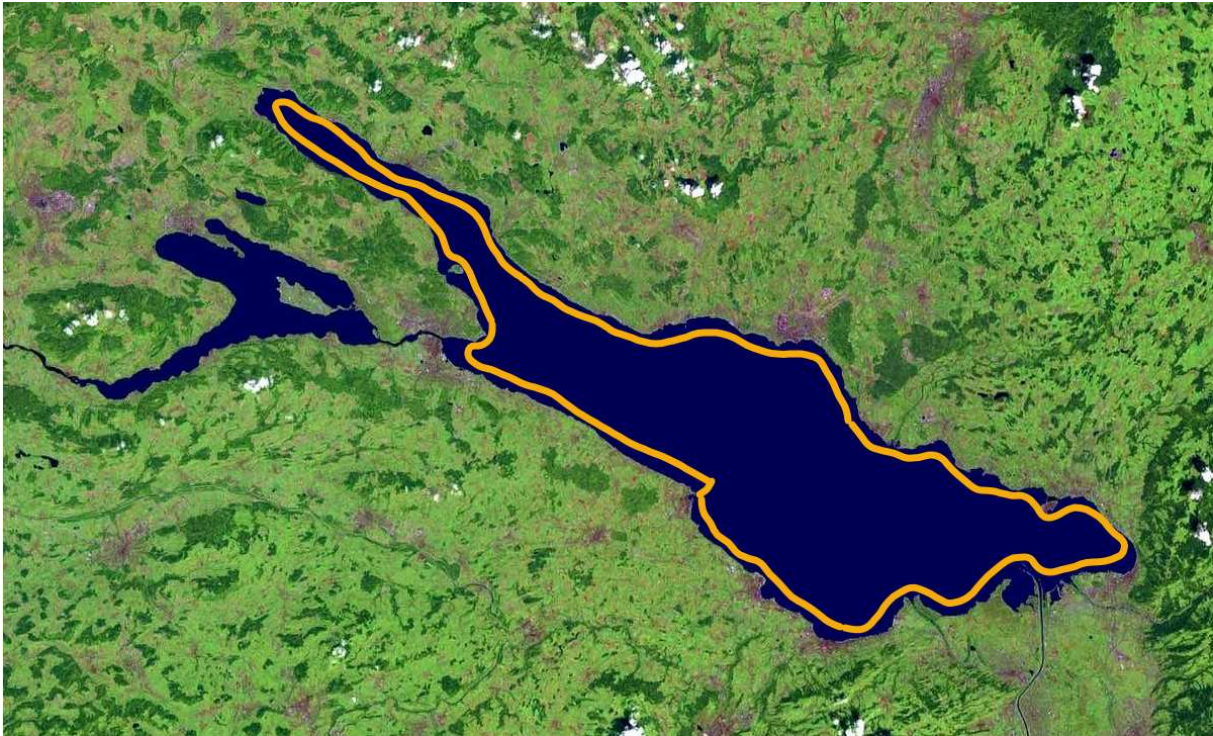


Bodenseestafette 2024

Idee:

Paddelnde Umrundung des gesamten Bodensees (ohne Untersee) als Stafette in 24 Stunden.



Uferlänge 187km. Paddelstrecke ca. 150km

Umsetzung:

Jeder Teilnehmende paddelt einen zuvor definierten Abschnitt / Strecke. Startpunkt der Stafette ist nach vollständiger Umrundung auch wieder Endpunkt. Es können alle Boots- und Leistungsklassen mitmachen. Die Strecke ist ca. 150km. Geplante Zeit: 24h, inkl. Paddeln in durch die Nacht.

Details:

Die **4 Clubs** der «Bodenseechallenge» tragen als Clubveranstaltung mit ihren Mitgliedern diese Stafette aus. **2 Varianten denkbar**: jeder Club umrundet der See oder alle Club zusammen umrunden den See. Die Clubs sind selbst für die Logistik der Boote ihrer Mitglieder verantwortlich. Es werden vorgängig von den Clubs im «Heimatrevier» sinnvolle **Abschnitte ab ca. 5km Paddelstrecke** definiert. Kriterien sind vor allem die Zugänglichkeit zum See (Steganlagen, Hafenanlagen etc.) Es sollen Abschnitte ab 5km und dann dem mehrfachen von 5km geplant werden; also 5km, 10km, 15km etc.; je nach Leistungswille der Paddelnden. Als **Richtgeschwindigkeit** gilt ein Paddeltempo von ca. **5-6 km/h** über die gesamte, selbst gewählte Strecke. Um die Stafette in 24h Stunden abschliessen zu können muss ein **Durchschnittstempo über die gesamte Strecke von 6.25km/h** erreicht werden. Langsamere und schnellere Paddelnde gleichen sich also dabei gegenseitig aus. **Mitmachen kann / soll jeder!**

Start um 09:00 Uhr am Paddelclub Kreuzlingen im Uhrzeigersinn um den See. Zieleinlauf des letzten Paddelnden der Stafette am Folgetag wiederum um 09:00 Uhr. Zeitfenster danach weiter offen bis

max. 12:00 Uhr (das wären dann 27h für die eine Durchschnittsgeschwindigkeit über alles von 5.55km/h nötig wäre).

Nachts sind die Boote vorschriftsmässig zu beleuchten. Motorisierte Begleitboote sind optional.

Termin: Geeignet ist also ein Tag Ende Juni / Anfang Juli. Dadurch hat es lange Tageslicht. Gut wäre eine Vollmondnacht. Ausserdem ausserhalb der Ferienzeit und ohne Kollision mit anderen Paddel-Terminen (z.B. Regatta).

Vollmondnächte 2024:

Donnerstag * 23. Mai 2024 * 15:53:12 Uhr

Samstag * 22. Juni 2024 * 03:07:54 Uhr

Sonntag * 21. Juli 2024 * 12:17:12 Uhr

Montag * 19. August 2024 * 20:25:48 Uhr

Mittwoch * 18. September 2024 * 04:34:30 Uhr [*]

Bewilligung: Streng genommen ist es keine Veranstaltung von vielen Paddelnden gleichzeitig. Ob das in der Schweiz von der Seepolizei trotzdem als bewilligungspflichtige «nautische Veranstaltung» gewertet wird, muss abgeklärt werden.

Stafette: Es wird wirklich eine «Staffelstab» an den jeweils wartenden Paddelnden weitergegeben. Dabei handelt es sich um einen wasserdichten Beutel mit einem GPS-Tracking Sender.

Tracking: Das Mitverfolgen des «Staffelstabs» ist für alle Teilnehmenden und Interessierten jederzeit Online auf einer Karte möglich. Damit ist es auch für jeden Paddelnden einfach abzuschätzen ob der «Stab» schon nahe ist, der dann übernommen wird und mit dem dann weiter gepaddelt wird.

Nächste Schritte:

- Kontaktaufnahme mit den Funktionären der «Bodenseechallenge» Clubs mit dieser Idee.
- Welche der beiden Varianten wollen wir machen? Alle Clubs schliessen jeweils «ihre» Runde (logistisch anspruchsvoll) oder alle zusammen schliessen *eine* Runde
- Auch Kontakt / Koordination mit Bodensee Kanu Ring?
- Rasche Terminfindung / -festlegung.
- Ersatztermin bei Sturmwarnung etc.?
- Sicherheitskonzept inkl. Abbruchkriterien (T. Arp)
- Abklärung der Bewilligungspflicht Seepolizei TG
- Zusammentragen der möglichen Streckenabschnitte
- Start der Anmeldeöglichkeit und Anmeldeschluss festlegen
- Zuteilen der Paddelabschnitte zu den Paddelnden / Bootklassen bereits bei Anmeldung

Weitere Überlegungen:

- Einheitliche Warnwesten oder sonstige Erkennungsmöglichkeit für die Paddelnden macht es einfacher, auf dem See seine Ablösung zur Übergabe des Staffelstabs zu identifizieren.
- Jeder Club sollte auch «Ersatzpaddelnde» (oder solche die 2 Strecken machen würden) haben, damit bei Ausfall eines Einzelnen die Gesamtrunde nicht in Gefahr gerät
- Presse informieren nur wenn Bewilligungen klar sind
- Sponsoren suchen / finden?

Hintergrundinformation: Die erste Austragung ist gleichzeitig ein Probelauf für einen möglichen Guinness World Record bei der zweiten Austragung....

Thorsten Arp / PCK – Paddelclub Kreuzlingen